



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА
Утверждены Приказом Генерального директора ООО СК «Московия»
от «01» декабря 2003г. № 74

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
§ 1. Введение

1. Настоящие Правила страхования средств наземного транспорта (далее Правила) определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров добровольного страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением наземным транспортным средством, а также дополнительным оборудованием к нему.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

«транспортное средство» (далее **ТС**) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. ТС также является прицеп (полуприцеп и прицеп-роспуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим ТС. ТС допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации;

«использование транспортного средства» - эксплуатация ТС, связанная с его участием в движении в пределах дорог (дорожном движении), кроме железных дорог, а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения ТС территориях (дворы, жилые массивы, стоянки ТС, заправочные станции и другие территории). Эксплуатация оборудования, установленного на ТС и непосредственно не связанного с участием ТС в дорожном движении, не является использованием ТС;

«владелец транспортного средства» - собственник ТС, а также лицо, владеющее ТС на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления ТС, распоряжение соответствующего органа о передаче ему ТС и др.). Не является владельцем ТС лицо, управляющее ТС при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем ТС;

«водитель» - лицо, которое управляет ТС (использует ТС) на праве владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС. Это лицо в том числе осуществляет управление ТС на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем застрахованного ТС. По настоящим Правилам Водитель, использующий застрахованное ТС, обязан иметь водительское удостоверение на управление данной категорией ТС. В случае управления застрахованным ТС лицом, не имеющим права на управление данной категории ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС, либо лицом, чье право на использование застрахованного ТС не было указано в договоре страхования, ущерб, причиненный застрахованному ТС, не возмещается.

«страхователь» - один из владельцев ТС, который заключил со страховщиком договор добровольного страхования ТС;

«страховщик» - страховая организация, которая вправе осуществлять добровольное страхование ТС в соответствии с разрешением (лицензией), выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью;

«договор страхования» либо *«полис»* - документ, удостоверяющий заключение договора страхования. Оба эти понятия являются идентичными и взаимозаменяемыми, то есть любое их этих понятий используемых в тексте настоящих Правил относится как к договору страхования так и к полису;

«страховой риск» - предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования;

«страховая сумма» - денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется при наступлении страхового случая возместить ущерб, причиненный застрахованному ТС;

«страховая премия» - денежная сумма, которую страхователь обязан уплатить страховщику в соответствии с договором страхования;

«страховая выплата» - денежная сумма, которую в соответствии с договором страхования страховщик обязан выплатить в счет возмещения вреда, причиненного застрахованному ТС при наступлении страхового случая. С согласия страхователя страховщик вправе заменить страховую выплату компенсацией ущерба в натуральной форме, организовать ремонт или замену пострадавшего ТС или застрахованного дополнительного оборудования в пределах страховой суммы.

§ 2. Объект страхования

3. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением ТС, включая дополнительное оборудование, установленное на ТС.

4. Не подлежат страхованию ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные. В случае если указанные обстоятельства станут известны Страховщику после заключения договора страхования, последний имеет право потребовать признания такого договора страхования недействительным с момента заключения и потребовать возврата денежных средств, полученных Страхователем по договору страхования с нарушением условий, установленных настоящим пунктом.

5. ТС, имеющие незначительные повреждения и/или коррозию, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и/или коррозия должны быть исправлены Страхователем за свой счет (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей предполагают их замену), а ТС представлено для повторного осмотра. В противном случае претензии по любым повреждениям таких частей или деталей не принимаются к рассмотрению, а при выплате страхового возмещения при полной гибели или угона, стоимость устранения повреждений и/или коррозии вычитается из суммы возмещения по калькуляции Страховщика.

6. На страхование принимаются следующие виды дополнительного оборудования (далее ДО), установленного на принимаемом на страхование ТС:

- аудио- и видеовоспроизводящая аппаратура (как съемная, так и несъемная);

- оборудование и принадлежности, либо не входящие в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем, либо признанные ДО по соглашению сторон на основании осмотра ТС и ДО.

ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено.

§ 3. Субъекты страхования

7. Страховщиком по договору добровольного страхования наземного транспортного средства является ООО СК «МОСКОВИЯ». Договоры от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

8. Страхователем может быть правоспособное и дееспособное физическое или юридическое лицо, являющееся собственником ТС или владеющее им на любом законном основании.

9. Договор страхования может быть заключен Страхователем в пользу третьего лица - Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении страхуемого ТС. В этом случае Страхователь никаких прав на страховое возмещение при наступлении страхового случая не приобретает. Права и обязанности Страхователя по договору страхования имеет Выгодоприобретатель.

Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования (Полисе). Страхователь вправе в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Если застрахованное ТС является предметом залога, и это оговорено в договоре страхования, то замена Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом возможно лишь в случаях обоюдного согласия залогодержателя и залогодателя, либо досрочного прекращения обеспеченного залогом обязательства.

10. Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время управления ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

§ 4. Договор страхования

11. Под договором страхования в настоящих Правилах понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю в пределах определенной договором страховой суммы причиненный вследствие этого события реальный ущерб застрахованному имуществу.

12. Договор страхования может быть заключен в форме единого документа, подписанного обеими сторонами - договора страхования, либо в форме страхового Полиса (подписанного Страховщиком), который вручается Страхователю на основании его заявления.

Настоящие Правила являются неотъемлемой частью каждого заключенного договора страхования (Полиса) и в обязательном порядке вручаются Страхователю одновременно с договором страхования (Полисом).

13. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора страхования до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

Все изменения и дополнения к договору страхования осуществляются по соглашению сторон и оформляются в письменной форме.

§ 5. Страховой случай

14. Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных ниже, предусмотренное договором страхования, приводящее к повреждению, утрате (гибели) ТС и/или установленного на нем ДО, и повлекшее в соответствии с настоящими Правилами обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

15. Страховщик обеспечивает страховую защиту застрахованного ТС от следующих рисков: «УГОН» - хищение ТС путем кражи, грабежа, разбоя, квалифицируемых по соответствующим статьям УК РФ;

«УЩЕРБЪ» - повреждение или уничтожение ТС или ДО в результате:

- *дорожно-транспортного происшествия* - события, произошедшего в процессе движения по дороге и прилегающих к дорогам территориям застрахованного ТС и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д.), включая повреждение другим механическим ТС на стоянке (в соответствии с формулировкой действующих Правил дорожного движения);

- *пожара, взрыва* - неконтролируемого горения или взрыва;

- *повреждения отскокшим или упавшим предметом* - внешнего воздействия на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали;

- *стихийного бедствия* - внешнего воздействия на ТС природного явления: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча, молнии и т.п.;

- *противоправных действий третьих лиц* - совершение или попытка совершения злоумышленных противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованного ТС, его частей или ДО, за исключением угона ТС.

16. Не являются страховыми случаями следующие события:

а) поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

б) ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС, а также износ деталей, узлов и агрегатов ТС и ДО вследствие их эксплуатации;

в) моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, убытки, в том числе связанные с истечением гарантийного срока, командировочные расходы и т.д.);

г) повреждение деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшее за собой повреждения других частей ТС либо иных страховых случаев;

д) повреждение покрышек, не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС, за исключением противоправных действий третьих лиц;

е) повреждение обивки салона ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС;

ж) восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые были повреждены до начала действия договора страхования;

з) восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также не возмещаются затраты на работы, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.) и работы, не предусмотренные технологией завода - изготовителя;

и) хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков ТС;

к) невозвращение Страхователю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг.

§ 6. Территория страхования

17. Территория страхования, на которой распространяется страхование для ТС, застрахованных по настоящим Правилам, указывается в договоре страхования (Полисе).

В случае если территория страхования не указана договором страхования, считается, что территорией страхования для застрахованных ТС является весь мир за исключением зон военных конфликтов.

Раздел 2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

§ 7. Заключение договора страхования

18. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя после осмотра ТС представителем Страховщика, если иное специально не оговорено в договоре страхования.

19. Страхователь - физическое лицо имеет право допустить к управлению ТС одного или нескольких Водителей, которые указываются в договоре страхования. На основании письменного заявления Страхователя в период действия договора страхования, но до наступления страхового случая, в договор могут быть включены дополнительные Водители. Страховщик вправе потребовать от Страхователя доплатить страховой премии за включение дополнительных Водителей в договор страхования.

В случае если в договоре страхования, заключенном со Страхователем - физическим лицом не указаны Водители, считается, что договор страхования заключен без ограничения количества Водителей, допущенных к управлению застрахованным ТС.

Страхователь - юридическое лицо имеет право допустить к управлению ТС любое количество Водителей (списки Водителей не представляются).

20. При заключении договора страхования Страхователь или его представитель должен представить ТС для осмотра представителю Страховщика.

Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то составляется акт осмотра, в котором подробно указывается характер и степень повреждений.

В случае если акт осмотра не составлен, считается, что ТС принято на страхование в технически исправном состоянии, без каких-либо видимых повреждений.

Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия договора страхования, а также при его продлении или возобновлении.

21. Страхователь по требованию Страховщика обязан представить имеющиеся у него следующие документы:

- регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, ПТС);
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя;
- счет-справку, таможенную декларацию, документы на подлежащее страхованию ДО;
- учредительные документы Страхователя – юридического лица;
- документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;
- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя.

22. Договор страхования (Полис) выдается Страхователю при заключении договора страхования (оформлении Полиса).

При утрате договора страхования (Полиса) Страхователь имеет право на получение дубликата. При этом второй и последующие дубликаты выдаются Страхователю за плату, рассчитываемую исходя из расходов на их изготовление.

23. В случае когда Страхователь взамен прежнего застрахованного ТС стал владельцем иного ТС, в договор страхования (Полис) могут быть внесены соответствующие изменения с пересчетом страховой премии. Замена застрахованного объекта страхования на иное ТС производится представителем Страховщика с обязательным осмотром вновь приобретенного ТС.

24. Страховщик вправе отказать в заключении договора страхования без объяснения причин.

§ 8. Вступление договора в силу и его действие

25. Договор страхования вступает в силу в момент оплаты страховой премии (первого взноса), если условиями договора страхования специально не предусмотрено иное и действует в течение срока, указанного в договоре страхования (Полисе).

26. Договор страхования, как правило, заключается на один год. По соглашению сторон могут быть установлены иные сроки страхования.

27. В случае неуплаты или неполной уплаты Страхователем страховой премии или первого страхового взноса в установленные договором сроки, договор страхования в силу не вступает и не порождает для сторон каких-либо правовых последствий.

28. После окончания договора страхования, сроком действия не менее одного года, Страхователю предоставляется льготный период (15 календарных дней) для непрерывного возобновления договора страхования. При продлении страхования во время льготного периода действие нового договора начинается с момента окончания предыдущего.

Условием для получения возмещения по страховому случаю, произошедшему в течение льготного периода является предварительное (до наступления страхового случая) письменное обращение к Страховщику о продлении страхования с последующей оплатой годовой страховой премии.

29. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно в срок до пяти рабочих дней уведомлять Страховщика обо всех обстоятельствах, влекущих изменение степени риска:

- отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;
- замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);
- установка дорожного стоящего ДО;
- передача права на управление ТС третьему лицу (выдача доверенности на управление ТС, сдача ТС в аренду и т.п.);
- утрата ключей или регистрационных документов на ТС;
- другие изменения, оказывающие влияние на страховой риск.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом РФ потребовать расторжения договора страхования.

§ 9. Прекращение договора страхования

30. Договор страхования прекращает свое действие в случаях:

- а) истечения срока действия, на который он был заключен;
- б) выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования – с момента страховой выплаты;
- в) при неуплате Страхователем оставшейся части страховой премии (страхового взноса) в установленные договором страхования сроки (в случае, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) – со дня, следующего за днем, указанным как день уплаты очередной части страховой премии (страхового взноса);
- г) отказа Страхователя от договора страхования – со дня подачи письменного заявления. При этом Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- д) расторжения договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком – со дня подписания соглашения;
- е) когда возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- ж) расторжения договора в иных случаях, предусмотренных Гражданским кодексом РФ и настоящими Правилами.

31. При досрочном прекращении договора страхования, когда возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном расторжении договора страхования по соглашению сторон, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии, пропорциональную оставшемуся периоду страхования, за вычетом произведенных ранее страховых выплат, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования по иным причинам уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

32. Если застрахованное ТС является предметом залога, и это оговорено в договоре страхования, то досрочное расторжение Страхователем договора страхования возможно лишь в случаях обоюдного согласия залогодержателя и залогодателя, либо досрочного прекращения обеспеченного залогом обязательства.

33. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, а страховая премия, полученная по договору, подлежит возврату либо взысканию в доход Российской Федерации в соответствии с Гражданским кодексом РФ, если он заключен:

- в отношении ТС, добытого преступным путем, подтвержденного описи или аресту, либо подлежащего конфискации на основании вступившего в законную силу приговора суда или вынесенного в соответствии с законом постановления о конфискации ТС;

- в отношении ТС, ввезенных на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящихся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные;
- после случая, с наступлением которого настоящие Правила предусматривают выплату страхового возмещения.

34. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, а страховая премия, полученная по договору, подлежит возврату в полном объеме, если он заключен с лицами, неправомерно заключать договор от имени Страховщика или Страхователя, либо если Страхователь не обладает необходимой для заключения договора страхования правоспособностью и дееспособностью.

35. При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное ТС, за исключением случаев принудительного изъятия или отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное ТС, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

36. Возврат страховой премии в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, производится исходя из полученной страховой премии в рублях РФ без учета инфляции.

Раздел 3. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

§ 10. Страховая сумма и страховая стоимость

37. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховых случаев), предусмотренного договором страхования.

38. Страховая сумма не может превышать страховой стоимости ТС и ДО, то есть их действительной стоимости в месте их нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая стоимость предъявленного на страхование ТС и ДО определяется Страховщиком с учетом их износа за период эксплуатации.

39. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

40. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

41. Размеры страховых сумм указываются в договоре страхования (Полисе).

Если в отношении какого-либо из объектов страхования, хотя и указанных в договоре страхования (Полисе), отсутствует обозначение страховой суммы, такой объект считается незастрахованным, а договор страхования действует только в отношении тех объектов, страховые суммы на которые указаны.

42. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях.

По соглашению сторон в договоре страхования (Полисе) могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее – страхование с валютным эквивалентом).

§ 11. Лимит возмещения Страховщика

43. Лимитом возмещения Страховщика является установленный в договоре страхования предельный размер выплат страхового возмещения, при достижении которого договор страхования прекращает свое действие. По соглашению сторон в договоре страхования лимит возмещения Страховщика может быть установлен:

«по каждому страховому случаю» - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю (независимо от их числа в течение срока действия договора страхования). Договор страхования прекращается с момента выплаты страхового возмещения за похищенное (угнанное) ТС, а также при полной конструктивной гибели застрахованного ТС;

«по договору» - страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования прекращается с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы;

«по первому страховому случаю» - страховая сумма является лимитом возмещения по одному заявленному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента подачи Страхователем заявления о страховом случае.

44. Вид лимита возмещения указывается в договоре страхования (Полисе). В случае если вид лимита возмещения не указан в договоре страхования, считается, что установлен лимит возмещения «по договору».

45. При страховании ДО лимит возмещения всегда устанавливается «по первому страховому случаю».

§ 12. Страховая премия и порядок ее уплаты

46. При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в установленные договором страхования сроки. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования тарифами, исходя из условий договора и оценки степени риска.

47. Размер страховой премии и порядок ее уплаты указывается в договоре страхования (Полисе).

48. Страховая премия может быть уплачена единовременно или, по письменному соглашению сторон, может вноситься частями (страховыми взносами).

49. Страховая премия оплачивается Страхователем в соответствии с действующим законодательством наличными деньгами или путем безналичных расчетов.

Премия считается оплаченной в момент зачисления денег на расчетный счет Страховщика, а при оплате наличными деньгами – с момента внесения денег в кассу Страховщика либо с момента получения квитанции Страховщика об оплате страховой премии (страхового взноса).

Страхователь вправе поручить уплату страховой премии любому другому лицу. В этом случае ответственность за действия такого лица (за неуплату премии в срок или неуплату в необходимом объеме) несет сам Страхователь.

50. После уплаты Страхователем первого страхового взноса Страховщик несет свои обязательства по выплатам страхового возмещения в полном объеме.

Если страховой случай наступил до полной уплаты Страхователем страховой премии, выплата страхового возмещения производится только после уплаты оставшейся части страховой премии.

51. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

52. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующих процентах от суммы, исчисленной на один год: 1 месяц – 30%, 2 месяца – 40 %, 3 месяца – 50 %, 4 месяца – 60 %, 5 месяцев – 65 %, 6 месяцев – 70 %, 7 месяцев – 75 %, 8 месяцев – 80 %, 9 месяцев – 85 %, 10 месяцев – 90 %, 11 месяцев – 95 %. При этом неполный месяц считается как полный.

53. При возобновлении договора страхования на новый срок в случае безаварийной эксплуатации застрахованного ТС в течение предыдущего года страхования, Страхователь имеет право на уменьшение страхового тарифа на 5 % за каждый полный безаварийный год страхования (от действующих на момент заключения нового договора страхования страховых тарифов), но всего не более 25 %.

Безаварийной эксплуатацией считается не предъявление к Страховщику в течение периода страхования заявлений о выплате страховых возмещений. При безаварийной

эксплуатации ТС тариф также уменьшается в случаях переноса страхования с одного застрахованного ТС на другое либо при страховании ТС в других страховых организациях при наличии подтверждающего документа.

54. При неуплате в установленные договором страхования сроки страховой премии или ее части (страхового взноса) Страховщик полностью освобождается от выплаты страхового возмещения со дня, следующего за датой, указанной в качестве срока оплаты страхового взноса, если иное специально не предусмотрено договором страхования.

§ 13. Франшиза

55. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – франшиза. Франшиза может устанавливаться в денежном эквиваленте (в абсолютном размере) или в процентах от страховой суммы.

Выбор Страхователем франшизы и ее размер фиксируется в договоре страхования (Полисе).

Франшиза предусматривает уменьшение размера страхового возмещения по каждому страховому случаю на установленный в договоре страхования размер.

В случае если в договоре страхования не указан размер франшизы, считается, что франшиза равна нулю (франшизы нет).

Раздел 4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

§ 14. Обязанности Страхователя при наступлении страхового случая

56. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

а) немедленно принять все возможные меры к спасанию ТС и ДО, предотвращению его дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

б) незамедлительно заявить о случившемся в органы МВД (ГИБДД, милицию), пожарный надзор или, в зависимости от характера события, в компетентную аварийную службу и получить справку, подтверждающую факт происшествия.

В случае незначительного повреждения (не более одного элемента, стекла или детали) лакокрасочного покрытия, остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал, антенны, обращение в вышеназванные органы не является обязательным, при условии, что эти повреждения не были получены в результате дорожно-транспортного происшествия, виновником которого является или может являться третье лицо.

в) заявить о наступлении страхового случая Страховщику в течение 5 рабочих дней любым способом, обеспечивающим подтверждение отправки (факс, телеграмма и т.п.).

При хищении (угоне) ТС, его частей или ДО письменное заявление должно быть подано в течение 2 рабочих дней с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении страхового события.

Все заявления о наступлении страхового случая подаются в письменном виде Страхователем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления страхового случая, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления страхового случая.

Страхователю рекомендуется немедленно, как только это станет возможным, сообщить Страховщику по телефону, телефаксу или телеграммой о страховом случае, т.к. это может способствовать выяснению причин и обстоятельств страхового случая.

Однако Страхователь несет ответственность только за несоблюдение письменного порядка уведомления Страховщика о страховом случае;

г) в случае если виновником дорожно-транспортного происшествия является третье лицо, имеющее договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, то Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней после дорожно-транспортного происшествия направить страховщику виновного в дорожно-транспортном происшествии водителя извещение о дорожно-транспортном происшествии.

В случае если дорожно-транспортное происшествие произошло в отдаленных, малонаселенных или труднодоступных районах, предусмотренная настоящим пунктом обязанность Страхователя по вручению страховщику виновного в дорожно-транспортном происшествии водителя извещения о дорожно-транспортном происшествии должна быть исполнена в течение 15 рабочих дней после дорожно-транспортного происшествия;

д) сохранять пострадавшее ТС или остатки от него, а также поврежденные части, детали, принадлежности ТС или остатки от них (если это не противоречит интересам его безопасности или уменьшению ущерба) до его осмотра представителем Страховщика и лицом, причинившим ущерб (либо его представителем), в том виде, в котором оно оказалось после страхового события.

При невозможности или нецелесообразности выполнения вышеуказанного требования (в том числе при страховом случае, произошедшем на территории иного государства, где отсутствуют филиалы и представительства Страховщика) – обеспечить предоставление Страховщику фотографических изображений всех повреждений ТС и ДО, а также составление независимым техническим экспертом полного описания повреждений застрахованного имущества;

е) согласовывать со Страховщиком все свои дальнейшие действия по урегулированию претензии.

§ 15. Обязанности Страховщика при наступлении страхового случая

57. При получении Страховщиком от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о страховой выплате Страховщик производит осмотр поврежденного ТС (ДО) и/или организует независимую экспертизу (оценку), в том числе путем выдачи направления на экспертизу, в срок не более 3 рабочих дней со дня получения заявления о страховой выплате, если иной срок не согласован со Страхователем.

В случае если в повреждении застрахованного ТС виновно или может быть признано виновным третье лицо, осмотр ТС производится через 6 рабочих дней с момента уведомления телеграммой вышеуказанного третьего лица.

§ 16. Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении страхового случая

58. Для принятия решения о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику следующие оригинальные документы:

а) письменное заявление о страховом случае;

б) Полис (договор страхования);

в) справку, подтверждающую факт наступления страхового случая, выданную соответствующими государственными органами: милиции; пожарного надзора; Госметеослужбы; ГИБДД в случае повреждения ТС при ДТП: протокол и постановление об административном правонарушении, справку со штампом и печатью с указанием даты, времени и места происшествия, всех участников происшествия, их места жительства или работы, сведения о наличии у них водительских удостоверений, их состояния (трезв/нетрезв), описанием полученных ТС повреждений);

г) документы, подтверждающие размер ущерба, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель), по согласованию со Страховщиком, самостоятельно оплатил независимую экспертизу (оценку) либо ремонт застрахованного ТС, ДО;

д) в случае получения страхового возмещения по безличному расчету - письмо о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов, для юридических лиц – подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, с печатью организации;

е) другие дополнительные документы, необходимые Страховщику и имеющие значение для решения вопроса о выплате страхового возмещения и размере причиненного ущерба.

59. При угоне ТС или хищении ДО Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику следующие оригинальные документы:

а) письменное заявление о страховом случае;

б) Полис (договор страхования);

в) регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, паспорт ТС), а также полный комплект оригинальных ключей от данного ТС;

г) копию постановления о возбуждении уголовного дела;

д) в случае получения страхового возмещения по безличному расчету - письмо о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов, для юридических лиц – подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, с печатью организации;

е) письмо с обязательством Страхователя (Выгодоприобретателя), в случае обнаружения ТС, возместить расходы Страховщика по выплате страхового возмещения путем возврата полученного страхового возмещения или передачи ТС Страховщику со всеми необходимыми документами для реализации его через комиссионный магазин с поручением перевода полученной суммы Страховщику.

Раздел 5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА

§ 17. Общие условия определения размера ущерба

60. Расчет суммы, подлежащей возмещению, осуществляется с учетом:

- размера ущерба, причиненного страховым случаем;

- лимита возмещения Страховщика;

- системы возмещения ущерба;

- франшизы;

- износа;

- остаточной стоимости ТС и ДО.

61. Выплата страхового возмещения за угнанное ТС или в связи с полной конструктивной гибелью ТС осуществляется с учетом износа ТС. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, то к застрахованному ТС применяются следующие нормы годового износа в процентах от страховой суммы ТС:

а) для ТС первого года эксплуатации – 20 %;

б) для ТС второго года эксплуатации и каждого последующего – 10 %.

Износ ТС исчисляется пропорционально за каждый день действия договора страхования по день наступления страхового случая.

62. При выплате возмещения за похищенное или поврежденное ДО норма износа для ДО составляет 20 % в год от страховой суммы.

63. Выплаты, предусмотренные настоящими Правилами, не могут превышать страховых сумм, указанных в договоре страхования по соответствующим объектам страхования включая расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования.

§ 18. Система возмещения ущерба

64. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть определена одна из двух систем возмещения ущерба:

«по калькуляции» - выплата страхового возмещения осуществляется по калькуляции (оценке) о размере ущерба, причиненного ТС, с учетом процента износа частей, узлов, агрегатов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. Калькуляция составляется в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, и характерными для местности проведения ремонта действующими среднерыночными расценками на ремонтные работы. При составлении калькуляции за основу при расчете принимаются цены на запасные части, указанные в соответствующих каталогах цен (для ТС иностранного производства – справочная система «Евротакс – Швабе» или «Аудатекс», для ТС российского производства – справочник НАМИ).

«полное восстановление» - выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа, кроме случаев угона и полной конструктивной гибели застрахованного ТС.

Система возмещения ущерба указывается в договоре страхования (Полисе). В случае если система возмещения ущерба не указана в договоре страхования, считается, что установлена система возмещения ущерба «по калькуляции».

§ 19. Объем возмещения при повреждении

застрахованного транспортного средства и дополнительного оборудования

65. Страховщик возмещает:

а) стоимость восстановительного ремонта, связанного со страховым случаем, за исключением случаев полной конструктивной гибели ТС и/или ДО;

б) стоимость устранения скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления при проведении ремонтных работ скрытых повреждений и дефектов, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без согласования с ним;

в) стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей и материалов в соответствии с системой возмещения ущерба;

г) необходимые и целесообразно произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по спасанию застрахованного ТС и ДО, включая стоимость транспортировки (эвакуации) застрахованного поврежденного ТС до ближайшей охраняемой стоянки и/или станции технического обслуживания (места ремонта), если это ТС не может самостоятельно продолжать движение;

д) расходы по хранению поврежденного ТС со дня наступления страхового случая до дня проведения Страховщиком осмотра или независимой технической экспертизы, назначенной Страховщиком, при условии соблюдения Страхователем сроков подачи заявления о страховом случае;

е) стоимость услуг независимой технической экспертизы, назначенной Страховщиком. Повторная экспертиза осуществляется за счет заинтересованной стороны.

66. Не возмещаются расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом либо восстановлением, а также расходы по улучшению и модернизации застрахованного ТС и ДО.

67. После проведения восстановительного ремонта ТС должно быть предоставлено Страховщику для осмотра, о чем делается соответствующая запись (отметка) в договоре страхования (Полисе) Страхователя. В случае непредоставления ТС для осмотра Страховщику претензии по аналогичным повреждениям к рассмотрению в дальнейшем не принимаются, страховая выплата по таким претензиям не производится.

§ 20. Объем возмещения при гибели (полной фактической или конструктивной)

застрахованного транспортного средства

68. При полной фактической или конструктивной гибели застрахованного ТС, то есть в случае, когда стоимость восстановительного ремонта ТС равна или превышает 75 % страховой стоимости ТС, выплата страхового возмещения производится на условиях полной конструктивной гибели. По соглашению сторон решение об урегулировании претензии на условиях полной конструктивной гибели может быть принято и при меньшей величине ущерба.

69. Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях полной конструктивной гибели Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого оценщика, эксперта-автотехника, бюро судебной экспертизы и т.д.) по итогам осмотра поврежденного ТС.

70. Если договор страхования заключен на срок менее одного года, Страховщик при выплате страхового возмещения на условиях полной конструктивной гибели вправе удержать часть страховой премии, недостающую до полной годовой.

71. Страховое возмещение по полной конструктивной гибели застрахованного ТС выплачивается в пределах страховой суммы за вычетом износа за время действия договора страхования, рассчитанного в соответствии с п.п. 61 и 62 настоящих Правил, и за вычетом остаточной стоимости ТС. Остатки ТС остаются в распоряжении Страхователя. Определение остаточной стоимости ТС производится соответствующей компетентной организацией (независимым оценщиком, экспертом-автотехником, бюро судебной экспертизы и т.д.).

При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

§ 21. Объем возмещения при угоне транспортного средства и хищении дополнительного оборудования

72. Страховое возмещение за угнанное ТС и похищенное ДО выплачивается в пределах страховой суммы за вычетом износа за время действия договора страхования, определенного в соответствии с п.п. 61 и 62 настоящих Правил. Размер страхового возмещения не может превышать действительную стоимость ТС на дату наступления страхового случая.

73. В случае если на момент хищения ДО или угона ТС не было оборудовано электронной противоугонной (сигнальной) системой, Страховщик имеет право снизить размер страхового возмещения на 20 % от суммы, подлежащей возмещению. Если при первичном осмотре в момент заключения договора страхования ТС не было оборудовано противоугонной системой, то Страхователь в случае установки противоугонной системы должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие установку противоугонной системы либо предоставить Страховщику ТС для осмотра до наступления страхового случая, в противном случае ТС считается необорудованным противоугонной системой.

74. Если договор страхования заключен на срок менее одного года, Страховщик при выплате страхового возмещения за угнанное ТС вправе удержать часть страховой премии, недостающую до полной годовой.

75. В случае если угнанное ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску «угон», причиненный ущерб рассматривается как противоправные действия третьих лиц и возмещается ущерб за повреждения, причиненные ТС в результате угона.

Раздел 6. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

§ 22. Общие условия выплаты страхового возмещения

76. Страховое возмещение выплачивается Страхователю или Выгодоприобретателю.

77. При возмещении ущерба в денежной форме выплата осуществляется в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом, при расчете возмещения данное условие применяется в случае, если курс Евро (доллара США) не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс Евро (доллара США), установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на один процент на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс Евро (доллара США), установленный Центральным банком, превышает вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

78. При оплате счетов организаций, осуществляющих ремонт, Страховщик оплачивает:

- 100 % стоимости ремонта при системе возмещения ущерба «полное восстановление»;

- при системе возмещения ущерба «по калькуляции» - разницу между стоимостью ремонта поврежденного ТС и суммой износа, определенной по калькуляции. При этом Страхователь обязан самостоятельно оплатить свою часть восстановительных расходов, рассчитанную по калькуляции, до начала ремонта.

Если договором страхования предусмотрена франшиза, то Страхователь самостоятельно оплачивает денежную сумму, эквивалентную размеру франшизы, до начала ремонта.

79. По согласованию со Страховщиком Страхователь может самостоятельно за свой счет оплатить расходы по восстановлению поврежденного имущества. В этом случае Страховщик возмещает Страхователю сумму страхового возмещения (с учетом системы возмещения ущерба) при предоставлении Страхователем оригиналов документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты. Представленные документы в обязательном порядке должны содержать следующие данные:

а) раздельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка - сборка, окраска и т.д.);

б) наименование проведенных технологических операций;

в) норма времени в нормо-часах по каждой операции;

г) стоимость нормо-часа;

д) количество использованных материалов в единицах их измерения;

е) стоимость материалов;

ж) перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, стоимость каждой детали;

з) общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей и материалов для ремонта, Страховщику должны быть предоставлены оригиналы накладных на приобретение Страхователем запасных частей и материалов для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты. В накладных на приобретение запасных частей и материалов должны быть указаны: наименование деталей и материалов, стоимость каждой детали и материала, общая стоимость.

80. Ответственность за качество ремонта перед Страхователем несет лицо, осуществившее ремонт. Разногласия, возникающие между организацией, производившей ремонт, и Страхователем урегулируются самим Страхователем за его счет.

81. После выплаты страхового возмещения отремонтированное ТС должно быть предоставлено для осмотра Страховщику. Осмотр автотранспортного средства должен быть оформлен актом или специальной отметкой в договоре страхования (Полисе).

В случае не предоставления ТС для осмотра Страховщику претензии по аналогичным повреждениям к рассмотрению в дальнейшем не принимаются.

82. Выплата возмещения за угнанное ТС и похищенное ДО производится после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех документов, предусмотренных настоящими Правилами.

В отдельных случаях по решению Страховщика страховое возмещение выплачивается после предоставления Страхователем справки о результатах расследования уголовного дела, возбужденного по факту угона или хищения (прекращения или приостановления производства по данному делу либо о передаче его в суд).

В случае обнаружения угнанного ТС и/или похищенного ДО, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в размере стоимости ТС и ДО, определенной компетентной организацией по состоянию на дату его обнаружения, но не более суммы полученного страхового возмещения.

В отдельных случаях по соглашению сторон может быть предусмотрен иной порядок возврата полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения: путем передачи обнаруженного похищенного или угнанного ТС и ДО Страховщику со всеми необходимыми документами для реализации его через комиссионный магазин с поручением перевода полученной суммы на счет Страховщика.

83. Если Страхователь получил возмещение за ущерб, причиненный в результате страхового случая от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

84. Если страховой интерес Страхователя по договору страхования одновременно застрахован у нескольких страховщиков на суммы, превышающие в конечном итоге действительную стоимость ТС, все страховщики отвечают лишь в пределах действительной стоимости ТС. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

§ 23. Сроки выплаты страхового возмещения

85. Со дня получения всех документов, указанных в настоящих Правилах, Страховщик в срок не более 10-ти рабочих дней обязан рассмотреть претензию Страхователя (Выгодоприобретателя) по существу и либо выплатить страховое возмещение (организовать и оплатить ремонт застрахованного ТС), либо предоставить обоснование для полного или частичного отказа в выплате страхового возмещения, либо запросить дополнительные документы.

86. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания суммы страхового возмещения с расчетного счета Страховщика для зачисления на счет Страхователя, либо день выплаты страхового возмещения наличными из кассы Страховщика.

§ 24. Основания для отказа в выплате страхового возмещения

87. Страховщик имеет право по своему усмотрению полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь, Водитель или Выгодоприобретатель:

а) не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования;

б) не принял разумных и доступных ему мер для спасания или сохранения застрахованного ТС;

в) не предоставил Страховщику для осмотра поврежденный объект страхования до его ремонта или остатки от него, за исключением случаев, когда объект страхования уничтожен без остатка;

г) не предоставил Страховщику документы, предусмотренные настоящими Правилами, и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или представил документы, оформленные с нарушением требований, указанных в настоящих Правилах;

д) оставил в нарушение правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения;

е) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая, а также скрыл лицо, виновное в наступлении страхового случая.

88. Страховщик имеет право по своему усмотрению полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения по похищенному ДО или угнанному ТС, если хищение или угон произошли по одной из следующих причин:

а) Страхователь, Выгодоприобретатель либо Водитель оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;

б) ТС было похищено вместе с учетно-регистрационными документами и ключами (кроме случаев грабежа и кражи);

в) Страхователь осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, но сообщил Страховщику о такой цели использования ТС в письменной форме при заключении договора страхования;

г) Страхователь утратил какой-либо ключ или регистрационный документ от застрахованного ТС, но сообщил об этом в письменной форме Страховщику при заключении договора страхования или в течение 5 рабочих дней с момента его утраты до наступления страхового случая;

д) ТС было снято с регистрационного учета ГИБДД без письменного согласия Страховщика.

89. Не возмещается ущерб, явившийся следствием:

а) использования застрахованного ТС, имеющего неисправности, при которых запрещено движение ТС в соответствии с Правилами дорожного движения, в том числе ТС, не прошедшего государственный технический осмотр;

б) нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ и предметов;

в) причинения ущерба ТС при погрузке груза на застрахованное ТС или его разгрузке;

г) управления застрахованным ТС лицом, не имеющим права на управление данной категории ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС, либо лицом, чье право на использование застрахованного ТС не было указано в договоре страхования;

д) управления застрахованным ТС лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также после применения лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении ТС;

е) использования застрахованного ТС в целях обучения вождению, проведения испытаний или участия в спортивных мероприятиях, если иное специально не предусмотрено договором страхования;

ж) заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

з) причинения вреда находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования, а также хищения, повреждения или гибели комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как ДО;

и) кражи застрахованного съемного ДО, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;

к) использования Страхователем, Водителем или Выгодоприобретателем застрахованного ТС при подготовке к совершению или при совершении умышленного преступления. Факт использования ТС в этих целях должен быть установлен судом.

90. Не подлежит возмещению ущерб, произошедший вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) террористических действий;

д) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС и ДО по распоряжению государственных органов.

91. Страховщик вправе предъявить Страхователю требование о возврате выплаченного страхового возмещения, если для этого возникли или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством или настоящими Правилами.

§ 25. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)

92. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхового случая, если договором страхования не предусмотрено иное. Однако условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

93. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное ТС на осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

94. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Раздел 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 26. Порядок разрешения споров

95. Все споры, возникающие по поводу заключения и исполнения договоров страхования, стороны по возможности будут стараться разрешать на основе переговоров, взаимовыгодного сотрудничества и компромисса. При недостижении соглашения, по инициативе Страхователя или Страховщика споры могут быть переданы на разрешение третейского суда, суда или арбитражного суда.